



Сразу необходимо обсудить те мифологические «страшилки», которые видятся каждому потенциальному участнику круиза на Мальдивах.

Первый миф: морская болезнь

В первую очередь нужно помнить, что морской болезнью страдает только небольшой процент населения планеты. Безусловно, круиз по морям – это не самый лучший вариант для тех, кто действительно подвержен такому недугу, но все остальные люди обычно прекрасно себя чувствуют во время морских прогулок. К тому же яхты на Мальдивских островах перемещаются в пределах самого архипелага – между прекрасными атоллами и даже внутри них.

Поэтому суда защищены от открытых и сильных морских волн и, следовательно, от мощной качки. Те, кто сомневается в своем состоянии, могут взять с собой специальные средства от укачивания, которые продаются в аптеках.

Второй миф: в круизе скучно

На Мальдивских сафари-круизах доступны любые развлечения, которые только можно придумать в условиях открытого моря. На яхтах есть и бассейны, и рестораны и интересные компании. А если учесть то, что перед глазами постоянно меняется картинка – перед путешественниками открываются все новые красоты островов, то такой круиз на Мальдивы может предложить намного больше, чем отельный отдых.

Третий миф: слишком дорого

На самом деле цена сафари-круиза для путешественника будет ниже, чем отдых в мальдивском отеле с дайвингом и всеми условиями. То есть, жизнь на яхте обойдется примерно столько же, сколько стоит отдых в дешевом отеле. Но ведь в таком романтическом отдыхе намного больше плюсов.

Плавучий отель

Что представляет собой современная яхта? Это в основном, судно длиной до сорока метров, с четырьмя высокими этажами. На нижней палубе расположены каюты. В каждом номере имеются все удобства, кондиционер, шкафчики, ТВ, кровати, отдельный санузел, иллюминатор или окно.

В некоторых каютах стоят двуспальные кровати, в других две односпальные. Так что можно выбрать каюту, как для молодой пары, так и для двух друзей или подруг, или для всей семьи. В старых каютах односпальные кровати могут располагаться над двуспальными, как в поезде. Однако на современных лайнерах такого обустройства уже не встретить – все койки стоят на полу.

В санузле всегда имеется раковина, душевая кабина и туалет. В зависимости от лайнера, в каютах может присутствовать дополнительно мини-бар, аудиосистема, телефон, сейф, сауна, ванная, джакузи.

На главной палубе на втором этаже яхты находится пространство для отдыха на свежем воздухе, кают-компания и кухня. В кают-компании расположен ресторан, зона отдыха, барная стойка, диваны, большой ЖК-телевизор. Также здесь может присутствовать система караоке, игровые приставки, настольные игры, доступ к беспроводному интернету, оборудование для дискотек.

Третий этаж – верхняя палуба, как правило, включает высокие категории кают – сюиты и делюксы, спа-салон и прочие прелести шикарного отдыха. А на четвертом этаже полностью находится солнечная палуба.