Автор: Administrator
14.11.2012 00:00



То, что мальдивские острова разбросаны по океану, диктует свои условия семейного уклада. Если посуху можно передвигаться худо-бедно пешком, то для передвижения по воде необходимо иметь транспортное средство. Поэтому каждая мальдивская семья имеет собственную небольшую лодку, которая является неотъемлемой частью её повседневной жизни.

Технология строительства этих лодок, называемых на Мальдивах дхони, не меняются уже веками. При этом мастерятся они на глаз специальными корабельными плотниками, которых здесь называют «мавадин миха». При строительстве дхони этот плотник полагается лишь на собственный опыт и набитую руку. Мастерские по выделке этих лодок имеются везде, практически во всех уголках Мальдивского архипелага, однако есть и такие острова, которые полностью отведены для нужд судостроения. Примером такого острова можно назвать Вилингили.

Остается удивительным и загадочным тот факт, что при такой привязке жизни местного населения к воде и океану, его представители являются очень даже посредственными моряками. Единственное, в чем мальдивцам стоить отдать должное в этом плане – это ориентация на воде без компаса. Определять свое местонахождение они умеют и по звездам, и по очертаниям островов и даже, что совершенно поразительно, по облакам.