Автор: Administrator
21.09.2012 00:00



Мальдивы в силу своей островной структуры имеют особенности в плане передвижения по стране. Едва сойдя с трапа самолета, туристы тут же видят традиционные местные лодки, называемые дхони. Именно на них им предстоит совершить путешествие к своему отелю на туристическом острове. Или же им будет предоставлен быстроходный катер, в зависимости от того, какой трансфер предоставляет туроператор.

Те, кто путешествует самостоятельно, или берут напрокат дхони, или примыкают за отдельную плану к организованным группам туристов. Если же вашей целью является столица Мале, нужно поискать президентский пирс, который легко узнать по лакированной отделке.

Поскольку дхони отправляются в путь по мере заполнения, а не по расписанию, хозяева лодок часто пытаются убедить туристов заплатить за полное заполнение и отплыть немедленно. При этом они всегда убеждают неискушенных новичков, что иначе ждать придется очень долго. Это не так. Лодки наполняются довольно быстро, а экономия получается существенная.
Если же для отдыха выбран отель, расположенный на сильно удаленном острове, для путешествия на него лучше воспользоваться гидросамолетом.

Что касается общественного в нашем понимании транспорта, то на Мальдивах его как такового и не существует. Все рейсы, как по воде, так и по воздуху, осуществляются по частной заявке. Исходя из этого сложно указать какие-то определенные расценки, тем более, что торг здесь всегда уместен.

Путешествие с одного острова на другой обычно происходит через Мале. Это и дорого, и мало комфортно, поэтому является занятием утомительным и дорогостоящим. Автомобильный транспорт здесь представлен весьма скудно, и даже велосипеды встречаются очень редко. Шоссейных дорог здесь почти нет, исключение составляет столица и курорт Ган.